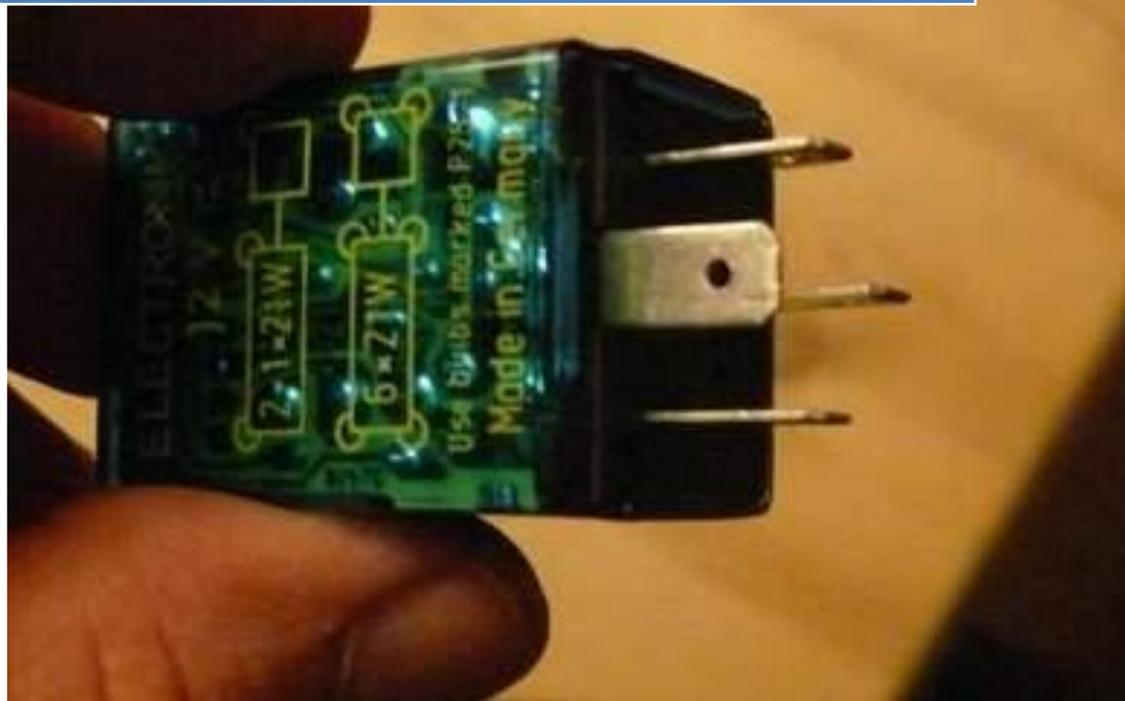


2011

2cv Anhängerkupplung: Blinkrelais richtig verdrahtet



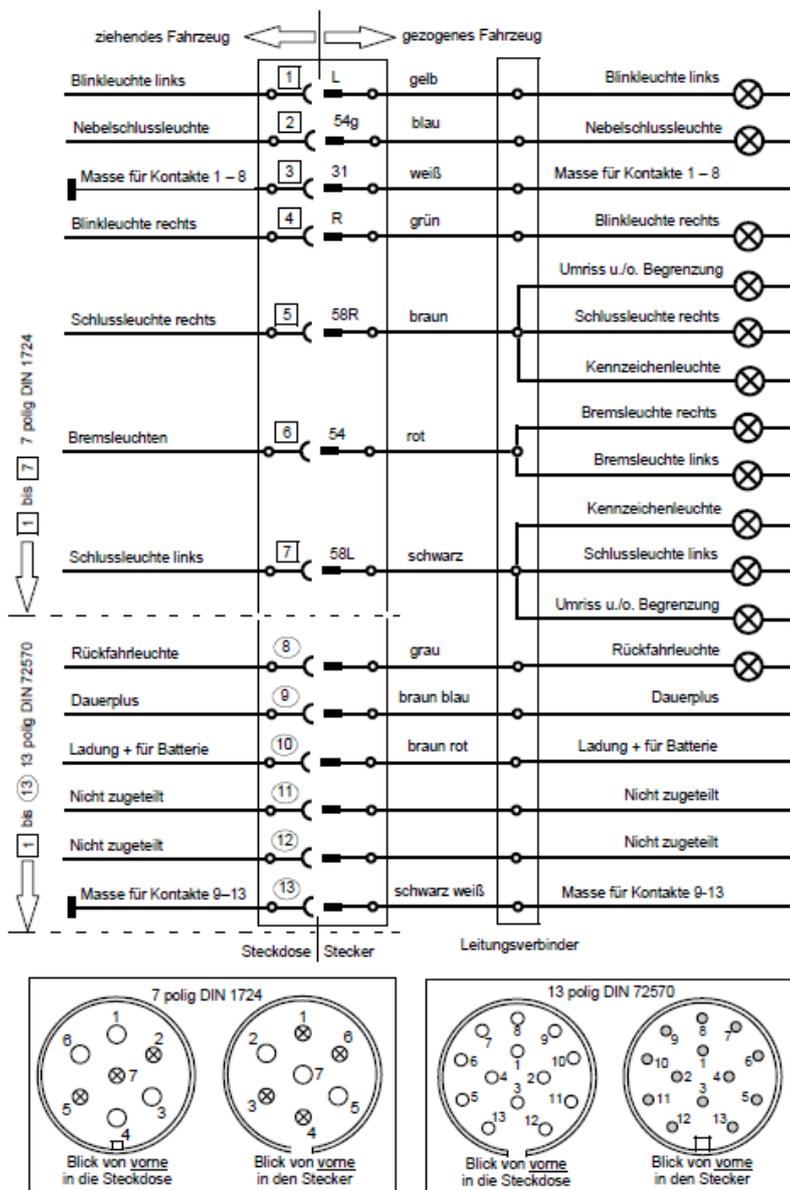
AHK Blinkrelais richtig verdrahtet.

Warum so ein banales Thema fragt ihr euch, aber so banal ist das gar nicht.

Es gibt eine Vielzahl von Blinkrelais und was früher so angeschlossen wurde wird heute auch mal anders angeschlossen. Diese Anleitung bezieht sich auf das Anschließen eines Hella® Blinkrelais mit 4 Anschlüssen, so wie es heutzutage bei vielen Teiledealern verkauft wird. Nun der Reihe nach:

- Anschließen der AHK-Steckdose dürfte ja keine Probleme bereiten, da die Polbelegung ja einheitlich ist dank DIN 1724 (7polig) und DIN 72570 (13polig). Meist kommt bei der Ente die 7polige Variante zum Einsatz.

KFZ Steckdose. Anschlussplan 7 / 13 polig 12 Volt nach DIN 1724 / 72570



SKS-Datel: KFZ Steckdose 7 und 13 polig

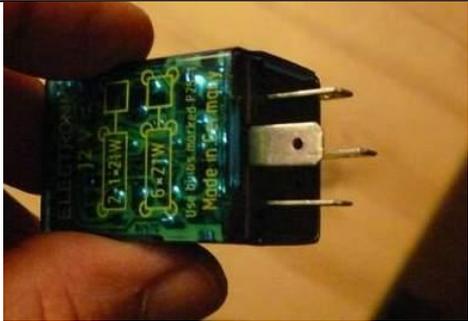
Sonntag, 30. Januar 2000

Quelle(<http://www.camping-waldhort.ch/ccbb/Berichte/Anschlussschema.pdf>, 16.02.2011)

- Der Anschluss an die Bordelektrik wird über die hintere Beleuchtung gemacht, auch meist kein Problem. Ihr könnt das mit sogenannten Japanklemmen machen oder nehmt Kabelschuhe mit Abzweig. Egal wie, das ist relativ einfach. Ihr müsst nur darauf achten, dass die Kabeldurchführung am Kofferraumboden gut gegen Rost geschützt ist. Ich hab alles mit Owatrol® eingepinselt. Aber jeder so wie er will.

Jetzt zum eigentlichen Thema, dem Blinkrelaiseinbau.

Das alte Blinkrelais muss gegen das neue getauscht werden. Das neue besitzt meist einen Sockel mit Leitungen, was den Einbau tierisch erleichtert.

	
Altes Blinkrelais	Neues Blinkrelais
Anschlüsse	Anschlüsse
+ Zündungsplus	31 Masse
C Blinkereingang	49 Zündungsplus
R Blinkerkontrolleuchte	49a Blinkereingang
	C2 Zusatzkontrolleuchte

Warum Zusatzkontrolleuchte?

Diese Kontrollleuchte ist notwendig um die Funktion der Anhängerblinker während der Fahrt zu überwachen. Diese Leuchte blinkt nur im Anhängerbetrieb wenn man blinkt oder die Warnblinkanlage eingeschaltet ist. Bei neueren Kraftfahrzeugen gibt es so kleine Kästchen, welche die elektronische Blinkkontrolle darstellen. Hier wird über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz über Fehler bei den Anhängerblinkern informiert, bei unseren Enten geht das dann über ein Nichtblinken der Zusatzblinkkontrollleuchte. Aber wohin mit dem Ding, viel Platz ist ja nicht im Cockpit. Eine Möglichkeit zeigt das nachfolgende Bild.



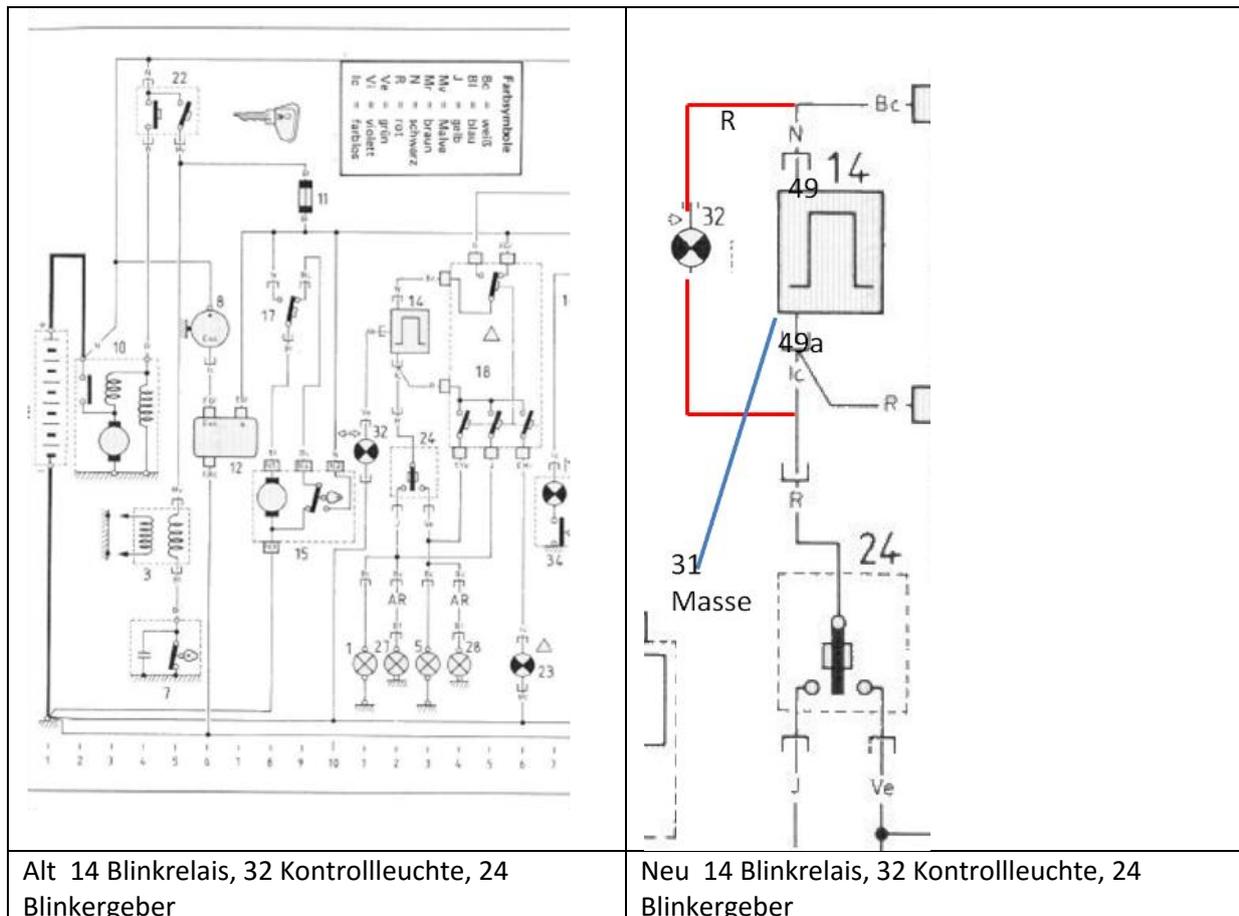
Es bietet sich an das alte Blinkrelais auszubauen und an die gleiche Stelle den Sockel des neuen Blinkrelais zu montieren. Dann kann man auch direkt den Masseanschluss an der Schraube befestigen. Nun setzt man das Blinkrelais auf den Sockel und man kann mit der Verdrahtung beginnen.

Welche Strippe kommt wohin?

Bei den meisten E-Sätzen hat der Sockel 5 Leitungen:

- Weiß = Masse , gibbet aber zweimal, einmal für direkten Masseanschluss, einmal zum Anschluss an die Zusatzblinkkontrollleuchte
- Lila = Anschluss an die Zusatzblinkkontrollleuchte
- Rot = Zündungsplus
- Gelb= Blinkereingang

Das gelbe Kabel wird mit dem gelben Kabel, was im alten Relais in C gesteckt hat, verbunden, das rote Kabel mit dem Pluskabel, welches im alten Relais in schwarz + gesteckt hat, verbunden. Das lila Kabel wird zusammen mit dem weißen Kabel an die Zusatzblinkkontrollleuchte angeschlossen. Somit sind wir fast fertig. Fast. Da baumelt noch ein anderes Kabel, grün mit grünem Stecker. Wohin damit ? Das ist ein Kabel was zur normalen Blinkkontrollleuchte führt. Das wird mit dem Zündungsplus (schwarz + oder rot). Aber das ist leider nicht alles. Jetzt müsst ihr bei der normalen Blinkkontrollleuchte das braune Kabel abziehen und ein neues Kabel von der Leuchte zum Relais führen und dann am Relais an der Klemme 49a anschließen, das ist das gelbe Kabel, wo schon ein Kabel dran ist. Warum das ganze? Die normale Blinkkontrollleuchte muss bei 4 poligen Blinkrelais parallel zum Relais geschaltet werden, damit sie blinkt. Das müsste jetzt reichen. Für die Elektronikfreaks unter euch habe ich auch mal beide Schaltplänen (alt und neu) gegenüber gestellt



Batterie anschließen und ausprobieren. Wenn´s funzt, dann is prima, wenn nicht viel Spaß beim suchen.